

Jacques Pelleport (1772-1827)

Capitaine de vaisseau, Officier de la Légion d'Honneur,
Chevalier de Saint-Louis, Commandeur de l'Ordre d'Isabelle la Catholique
Chevalier de deuxième classe de Saint-Ferdinand d'Espagne

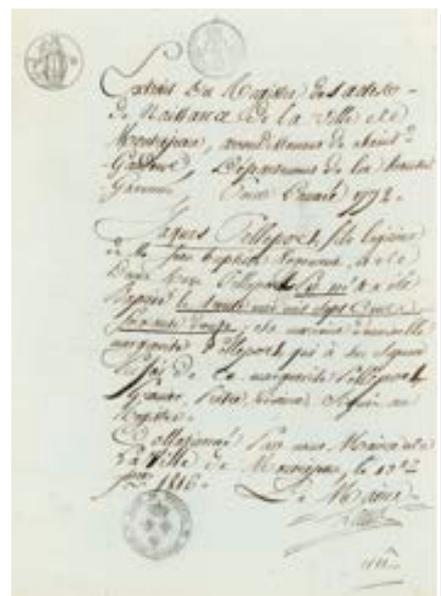
Jacques Pelleport est né à Montréjeau le 30 mai 1772. Son père Jean-Baptiste Pelleport, négociant dans notre ville a eu six garçons et une fille avec son épouse Rose Germain. Le frère le plus connu est bien évidemment Pierre, Vicomte et Pair de France. C'est d'ailleurs grâce à ce dernier, qui le mentionne dans ses mémoires, que nous pouvons aujourd'hui relater une partie de son existence. (1)

On peut imaginer que son père, comme il le fera pour Pierre, envoie le jeune Jacques suivre ses études classiques au lycée de Tarbes. La poursuite de leurs carrières militaires respectives vers les grades d'officiers supérieurs n'est pas due au hasard, mais atteste d'études solides pour y parvenir.

Parenthèses au sujet des mémoires de Pierre Pelleport. Il est important de rappeler qu'elles ont été écrites à titre posthume. Ce n'est qu'après sa mort, que son fils Charles, futur maire de Bordeaux, publiera les notes et les écrits de son père. Lorsqu'il évoque ses oncles et tantes, il ne cite que Jacques, des autres nous n'en saurons pas plus. Il y a même quelques erreurs que n'aurait pas commises son père comme signaler que Jacques est le cadet de Pierre alors que c'est l'inverse.

Le fait que Charles soit né à Bordeaux d'un père âgé de 53 ans et qu'il l'ait perdu à l'âge de 19 ans, explique peut-être le manque de précisions sur sa famille montréalaise.

Extrait de l'acte de naissance de Jacques Pelleport



En février 1793, la Convention décide la levée en masse de trois cent mille hommes, pris parmi les célibataires ou veufs de 18 à 25 ans. Quatre frères de Jacques sont appelés sous les drapeaux, seul l'aîné est autorisé par la loi à rester dans ses foyers. Trois iront défendre les frontières de la France révolutionnaire dans l'infanterie, le quatrième rejoindra Jacques dans la Marine nationale, ce dernier avait devancé cette levée en masse en s'engageant dès 1791 comme volontaire à l'âge de 19 ans. (2)

A ses débuts de 1791 à 1793 il est affecté sur des navires de commerce comme pilotin, sur lesquels il passera trois années pour se faire le pied marin et étudier afin de devenir officier. Ses déplacements se borneront à des allers-retours entre Bordeaux, son port d'attache, et Saint-Domingue. Bien qu'affecté sur des navires de commerce, en 1792 il sera blessé par balle au bras gauche en commandant un détachement de marins contre les insurgés de Saint-Domingue.

A partir de 1793 et les années suivantes, Jacques Pelleport, est affecté à Brest, où il naviguera sur plusieurs bâtiments comme enseigne de vaisseau de 2^{ème} puis de 1^{ère} classe, grades équivalents aux grades de sous-lieutenant ou de lieutenant dans l'armée de terre. Il passera ces affectations tour à tour sur différents types de navires : bricks, corvettes, frégates et vaisseaux. Au fil des ans, avec l'expérience acquise, il embarquera sur des navires toujours plus gros et plus puissants comme Le Formidable, navire de guerre français de 80 canons.(3)